

## イベント趣旨

「GoGo!!カートレース」は『楽しく安全に、ルールを守って思いっきり楽しむ!!』をテーマに開催しております。初心者の方や経験者の方でもレースを通してもっともっとカートやモータースポーツを好きになってもらいたいと思います。

その為、マナーやルールを守って、みなさんが気持ちよく安全にイベントを楽しめる様、必ずスタッフの指示に従って下さい。

ご理解を頂けない方には、やむを得ずペナルティーを課す場合がございますので、ご了承ください。尚、天候やレース状況によりスケジュールが変更する場合がございます。

## ルール・内容

## 1 グリッド・スタート方法

車両・グリッドは抽選(ゼッケンの若い順)、スタート方法はルマンスタートといたします。

※スタートしてその周にピットインしないこと。必ず1周以上走行して下さい。

## 2 ドライバー交代義務回数とチェックシートへの押印

**全チーム10回以上**(チェッカーまでに延べ11名以上が乗車することになります)

※交代を終えたドライバーはチェックシートに必ず【押印】(ハンコは事務局で用意)をお願いします。

**押印忘れは回数にカウントされません。後からの申告は認めませんのでご注意ください。**

## 3 ドライバー交代について

①手を上げて、アウト側のラインを走行ピットイン、

ピットロードは**徐行厳守(徐行とは、人が飛び出してきたりもすぐに停止できるスピード)**をお願いします。

②停止ラインで一旦停止。交代エリアまで進み(赤色ライン前)で、次のドライバーに交代して慌てずに発進。

・乗り降りには必ず**左側**から行って下さい(右側にはアクセルワイヤーやエンジン・配線などがあるため)。

・交代の際、エンジンはかけたままでOKです。

・コントロールタワーの前は通行禁止です。パドック側よりご移動ください。

・次のドライバーが完全に座るまで、ペダルポジションの変更は禁止です。

(ペダルポジション調整で時間がかかる場合、後続車両を優先させる場合があります)

③ピットアウトも必ず**手を上げコースイン**。(急にイン側には行かないでください、後続車と接触する危険あり)

・交代後は必ず**1周以上走行**して下さい。ストレートを通り過ぎずにピットインすることは不可とします。

④練習走行時間も必ず交代エリアでドライバー交代を行って下さい。

**※練習終了のチェッカーを受けたら、ピットインせず最終コーナー付近で停止してください(グリッドへ誘導します)。**

## 4 車両交代/給油

・**11時30分に前半戦が終了次第、全車両ピットインをお願いします。**

・スタッフが順番に給油及び、計測器の付け替えを行います。

・計測器の付け替え・給油が終了次第後半戦をスタート致します。

・車両交代時間に時間がかかった場合でも、終了時間は変わりません。

・後半戦最初のドライバーは各自後半戦のマシンの横で待機をお願いします。

※前半・後半とマシンの番号が異なりますのでご注意ください。

・後半戦はスタンディングスタートで行います。

・**車両入替の再も、ドライバー交代1回にカウントされますので、忘れずに押印をお願いします。**

・後半戦最初のドライバーは前半戦最後に押印された方以外でお願いします。

## 5 ピット閉鎖／ファイナルラップ

レース終了の5分前になるとピットに入れなくなります。ピット入口にパイロンをたてますのでご注意ください。  
(このパイロンが出るまでに10回のドライバー交代回数を完了させてください)。  
また、ファイナルラップに入ると協議長が合図をしますので見落とさないようご注意ください。

## 6 車両トラブル等でコース上にストップした場合

・スタッフにより車両を回収して修理またはスペア車両に交換して再出走となります。スタッフの指示に従って下さい。

**【重要】** 車両や施設に損傷があった場合の修理代金につきましては、すべて個人負担となります。(車両保険未加入の為)

## 7 使用する旗とボードについて

- ・黄旗：危険信号、**追い越し禁止**(危険地点を通過した時点で追い越し禁止は解除)
- ・赤旗：レース中止、**追い越し禁止**。ドライバーはスピードを落とし、どの地点でも停止できる態勢でオフィシャルが指示する場所で停止して下さい。
- ・チェッカーフラッグ：レース終了(チェッカーを受けたら追い越し禁止、その周に必ずピットインして下さい)
- ・オレンジボール(ゼッケン番号と共に掲示)：トラブルまたはペナルティ車両に対するピットイン命令。
- ・はばよせ／プッシング／ブロック など(ボード)：該当車両への警告。

## 8 装備について

- レース中に違反行為や危険と判断された場合は、ペナルティ(強制ピットイン)となりますのでご注意ください。
- ・ポケットの中は必ず空にしてご乗車下さい。(財布・ケータイ・車のカギなど、紛失されないようご注意ください)
  - ・髪の毛の長い方は、車両への巻き込み防止のため、必ずヘルメットか服の中に入れて下さい。
  - ・安全のためヘルメットのあごひもは必ず締め、シールドを下げ、グローブも忘れずにするようご注意ください。
  - ・スーツのファスナーやベルトを締めていない、首にタオル等を巻くなど、服装について危険と判断された場合

## 9 ペナルティ(強制ピットイン)

- レース中に違反行為や危険と判断された場合は、ペナルティ(強制ピットイン)となりますのでご注意ください。
- ・チームメンバー全員が1周以上走行していない場合
  - ・タイヤの空気圧など、車両のセッティングを変更した場合(ペダルポジションは除く)
  - ・ピットロード走行時に徐行しない場合、ドライバー交代時にタイヤをロックさせて停止した場合
  - ・下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合
- ※ペナルティストップの際、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

## 10 注意事項

- ・参加者はイベント中スタッフやオフィシャルの指示に従って下さい。
- ・スピリット再発進できなくなった場合は、カートから降りずにオフィシャルが来るまでそのままお待ち下さい。  
他のカートが走行してきた場合、両手を上げて合図をして下さい。  
コースに復帰する際も他車に十分ご注意ください。
- ・車両が重たい為スタッフやオフィシャル1人では動かすのが難しいので、一緒に動かすお手伝いをお願いします。
- ・インナーシートやマットは使用后、ドライバー交代所にお戻し下さい。ピットに持ち帰らないようお願いいたします。
- ・無線類(トランシーバー、携帯電話、Bluetoothなど、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止とします。

## 11 車両に関する注意事項

- ・縁石に乗り上げるとチェーン切れ等、車両を破損する原因になりますのでご注意ください。  
(必要以上に縁石を使つての走行は、ペナルティーの対象とする)
- ・車両には安全装置が付いており、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。  
(エンジンの息継ぎ症状やスピードが出ないと感じたら、ブレーキから完全に足が離れているかご確認下さい)
- ・エンジンはハンドルにあるグレーのボタンでスタート、赤いボタンを長押しでストップとなります。
- ・ステッカーを貼ったりカメラを取り付けることは禁止となります。  
(ヘルメットにカメラを取り付けることは可能ですが、必ず大会競技長に確認をしてください)
- ・マシンには個体差があります。

## 12 初心者の方

- ・車両の乗り方や注意事項はブリーフィング後の初心者講習にて説明しますので必ずご参加下さい。
- ・コース上ではご自身のペースで走行して下さい。速い車を抜かせようと無理に走行ラインを変えないで下さい。  
速い人は勝手に抜いていきますので、まっすぐ走るよう心がけて下さい。

## 13 経験者の方

- ・「GoGoカートレース」には多くの初心者が参加されます。無理な追い越しはせず、安全第一で走行するようお願いいたします。
- ・経験者のほうが熱くなる傾向があります。レースマナーなど初心者のお手本となるように心掛けをお願いします。
- ・マナーや走行に関しては、(特にピッドロードの走行速度には)厳しくジャッジします。

## 14 その他

- ・場内は指定の喫煙場所を除いて「禁煙」となっております。
- ・また、レースに参加しない方を含めて「全面禁酒」とさせていただきますので、ご協力をお願いします。
- ・仮にスタート時刻が遅れた場合では開始時刻から4時間とします。
  - ・その他、イベント主旨をご理解の上、ルールを守って楽しい1日になるよう、皆様のご協力をお願いします。