

イベント趣旨

「GOGO!!カートレース」は『楽しく安全に、ルールを守って思いっきり楽しむ!!』をテーマに開催しております。

その為、マナーやルールを守って、みなさんが気持ちよく安全にイベントを楽しめる様、必ずスタッフの指示に従って下さい。

ご理解を頂けない方には、やむを得ずペナルティーを課す場合がございますのでご了承ください。

尚、天候やレース状況によりスケジュールが変更する場合がございます。

ルール・内容

1 グリッド・スタート方法

車両・グリッドは抽選（ゼッケンの若い順）、スタンディング方式です。

2 ドライバー交代義務回数とチェックシートへのサイン

①全チーム10回以上（チェッカーまでに延べ11名以上が乗車すること）

※交代を終えたドライバーはチェックシートに必ず【サイン】をお願いします。

サイン忘れや間違いは回数にカウントされません。後からの申告は認めませんのでご注意ください。

3 ドライバー交代について

①手を上げて、アウト側のラインを走行し、ピットイン。

ピットロードは徐行厳守

②停止ラインで一旦停止。交代エリアまで進み次のドライバーに交代して慌てずに発進。

・乗り降りには必ず左側から行って下さい。（右側にはエンジンがあるので危険）

・交代の際、エンジンはかけたままでOKです。

・次のドライバーが完全に座るまで、ペダルポジションの変更は禁止です。

（ペダルポジション調整で時間がかかる場合、後続車両を優先させる場合があります）

③ピットアウトも必ず手を上げコースイン。（後続車と接触する危険がある為イン側には行かないこと）

・交代後は必ず1周以上走行して下さい。

④練習走行も必ず交代エリアでドライバー交代を行って下さい。

※練習終了のチェッカーを受けたら、ピットインせず最終コーナー付近で停止してください(グリットへ誘導します)

⑤ドライバー交代時、下車するドライバーがくじを引き、出たくじに従い下記の時間次のドライバーがその場でピットストップを行う。

・0…0秒

・5…5秒

・10…10秒

4 車両交代/給油〔マシンの入れ替えナシ〕

・ 10時55分ピット閉鎖、全車両11時から先頭車両から順に給油を開始します。（その間、一時レース中断します）

後続の車両はそのまま1列に並んで給油の順番を待ってください。

給油終了後は先頭車両から順にスタッフの指示に従いコースに並んでもらいますので、次に乗車するドライバーは給油終了し、コースに自身のチームの車両が並んだ時点ですみやかにコース内でドライバー交代をおこなってください。

※給油予定時間は30分です。後半開始時刻は11時30分です。後半開始時間が遅れた場合でもレース終了時刻は変わりません。

※後半もスタンディングスタートです

5 ピット閉鎖/ファイナルラップ

レース終了の5分前になるとピットに入れなくなります。ピット入口にパイロンをたてますのでご注意ください。

（このパイロンが出るまでに10回のドライバー交代回数を完了させてください）。

また、ファイナルラップに入ると協議長が合図をしますの見落とさないようご注意ください。

6 車両トラブル等でコース上にストップした場合

- ・ 再発進できなくなった場合は、カートから降りずにオフィシャルが来るまでそのままお待ち下さい。
- ・ 他のカートが走行してきた場合、両手を上げて合図をして下さい。
- ・ コースに復帰する際も他車に十分ご注意ください。
- ・ 車両は重たいのでスタッフ1人で動かすのが難しい為、一緒に動かすお手伝いをお願いします。
- ・ スタッフにより車両を回収し、修理またはスペア車両に交換したのち出走となります。スタッフの指示に従ってください。

【重要】 車両や施設に損傷があった場合の修理代金につきましては、すべて個人負担となります。
（車両保険未加入の為）

7 使用する旗とボードについて

- ・ **黄旗**：危険信号・追い越し禁止（危険地点を通過した時点で追い越し禁止は解除）
- ・ **赤旗**：レース中止・追い越し禁止（ドライバーはスピードを落とし、どの地点でも停止できる態勢でオフィシャルが指示する場所で停止して下さい）
- ・ **チェッカーフラッグ**：レース終了（チェッカーを受けたら追い越し禁止。その周に必ずピットインして下さい）
- ・ **オレンジボール（ゼッケン番号と共に掲示）**：トラブルまたはペナルティ車両に対するピットイン命令。
- ・ **はばよせ/プッシング/ブロックなど**：該当車両への警告。

レース中に違反行為や危険と判断された場合は、ペナルティ（強制ピットイン）となりますのでご注意ください。

8 装備について

- ・ ポケットの中は必ず空にしてご乗車下さい。（財布・ケータイ・車のカギなど）
- ・ 髪の毛の長い方は、車両への巻き込み防止のため、必ずヘルメットか服の中に入れて下さい。
- ・ 安全のためヘルメットの顎紐は必ず締めシールドを下げグローブを着用して下さい。
- ・ スーツのファスナーやベルトを締めていない、首にタオル等を巻くなど**服装について危険と判断された場合ペナルティ（強制ピットイン）となります。**

9 ペナルティ（強制ピットイン）

レース中に違反行為や危険と判断された場合は、ペナルティ（強制ピットイン）となりますので
ご注意ください。

- ・ チームメンバー全員が1周以上走行していない場合
- ・ タイヤの空気圧など、車両のセッティングを変更した場合（ペダルポジションは除く）
- ・ ピットロード走行時に徐行しない場合、ドライバー交代時にタイヤをロックさせて停止した場合
- ・ 下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合
- ・ 装備が不十分な場合

※ペナルティストップの際、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

10 注意事項

- ・ 参加者はイベント中スタッフやオフィシャルの指示に従って下さい。
- ・ インナーシートやマットは使用後、ドライバー交代所に必ず戻してください（ピットに持ち帰らないようお願いします）
- ・ 無線類（トランシーバー、携帯電話、Bluetoothなど、外部と交信できるもの全般）の使用は禁止です。

11 車両に関する注意事項

- ・ 縁石に乗り上げるとチェーン切れ等、車両を破損する原因になりますのでご注意ください。
(必要以上に縁石を使つての走行は、ペナルティの対象とする)
- ・ 車両には安全装置が付いており、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。壊れます。
(エンジンの息継ぎ症状やスピードが出ないと感じたら、ブレーキから完全に足が離れているかご確認下さい)
- ・ グレーのボタン→エンジンスター/ 赤いボタン長押し→ストップ
- ・ ステッカーを貼ったりカメラを取り付けることは禁止です。
(ヘルメットにカメラを取り付けることは可能ですが、必ず大会競技長に確認をしてください)
- ・ マシンには個体差があります。

12 初心者の方

- ・ 車両の乗り方や注意事項はブリーフィング後の初心者講習にて説明しますので必ずご参加下さい。
 - ・ コース上ではご自身のペースで走行して下さい。速い車を抜かせようと無理に走行ラインを変えないで下さい。
- 速い人は勝手に抜いていきますので、まっすぐ走るよう心がけて下さい。

13 経験者の方

- ・ 「G○G○カートレース」には多くの初心者が参加されます。無理な追い越しはせず、安全第一で走行するようお願いします。
- ・ 経験者のほうが熱くなる傾向があります。レースマナーなど初心者のお手本となるように心掛けをお願いします。
- ・ マナーや走行に関しては、(特にピットロードの走行速度には) 厳しくジャッジします。

14 その他

- ・ 場内は指定の喫煙場所を除いて「**禁煙**」となっております。
また、レースに参加しない方を含めて「全面禁酒」とさせていただきますので、ご協力をお願いします。
- ・ 仮にスタート時刻が遅れた場合では開始時刻から4時間とします。
- ・ その他、イベント主旨をご理解の上、ルールを守って楽しい1日になるよう、皆様のご協力をお願いします。

新型コロナウイルス感染拡大防止対策について

新型コロナウイルスの感染拡大を防止し、お客様に安心してご参加頂く為、下記の内容を厳守して頂きます様よろしくお願い致します。

・37.5度以上の熱がある方、体調不良の方の入場はお断りさせて頂いております。

・厚生労働省より、3月13日以降、個人の主体的の選択を尊重し、マスクの着用は個人の判断に委ねるということが発表されました。よって、屋外のレースということもあり、マスク着用は参加者皆様の判断とさせて頂きます。

※ただし、密集する場所や休憩所ではできるだけマスクを着用してください。

・ブリーフィング時は他のドライバーとの距離を保って集合してください。
(テント内で聞いて頂いても構いません。)

その他、手指の消毒・手洗い、できるだけ1人1人の距離を保つなどのご協力をお願いいたします。

上記の対策を守って頂くとともに水分補給をしっかり行い、安心して楽しい1日となる様、皆様のご理解・ご協力の程よろしくお願い申し上げます。